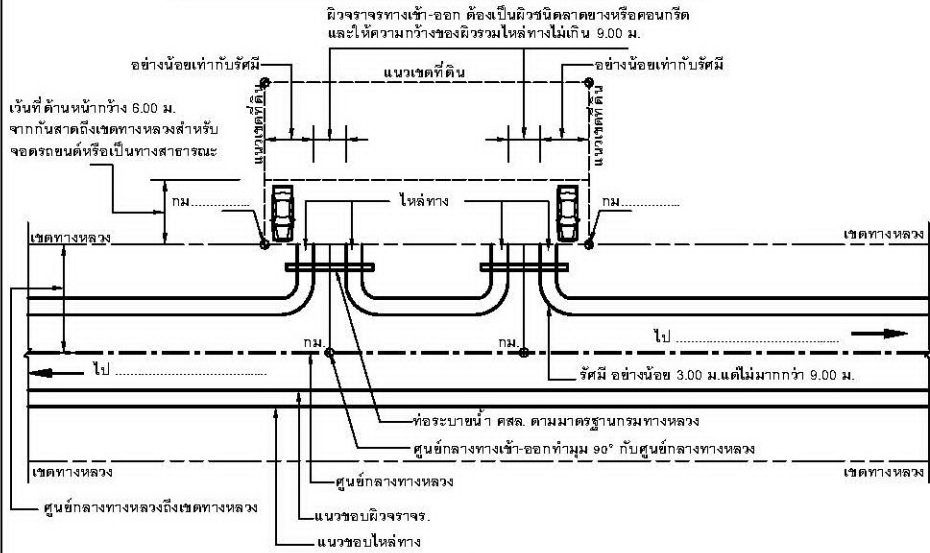
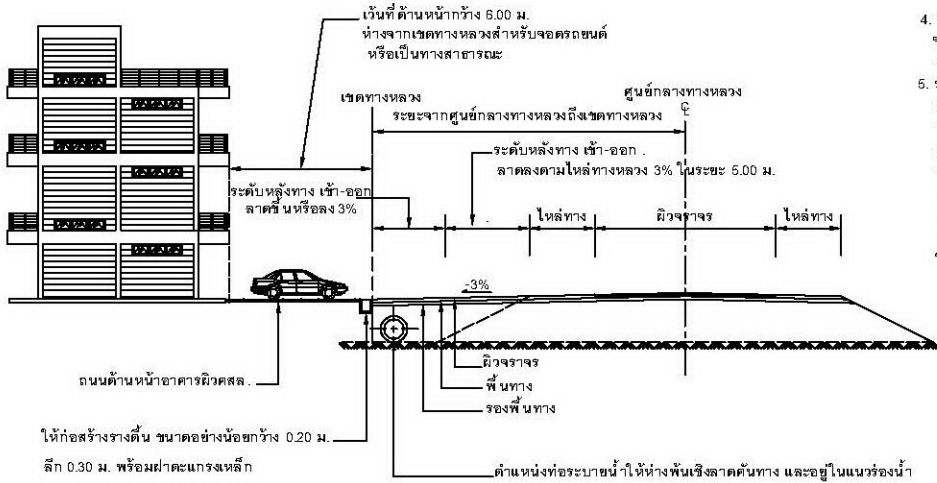


มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวง



แปลน



รูปตัด

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบ.เลขที่ 37/ 2 (1)

สำนักอำนวยการความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า - ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์)
37 / 2 (1)	
วันที่ เดือน พ.ศ.2538	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

- ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
 - ห้ามเข้า-ออกในช่วงช่องทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวการมองเห็น (Line of Sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
 - คันขอบทางหรือไหล่ทางเข้า-ออก ด้านใกล้ทางแยก ต้องห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวขอบครองที่ใกล้ทางแยกกับเขตทางหลวงสำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 ม.
 - บริเวณทางแยกต่างระดับ หรือมุมทางต่างระดับซึ่งไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป
- ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน
 - สะพานราบ (ช่วงทางหลวงที่เข้าหาสะพานที่มีความชันระหว่าง 0-3%)
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากคอสะพานไม่น้อยกว่า 15 ม.
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากคอสะพานไม่น้อยกว่า 30 ม.
 - สะพานโค้งตั้ง จุดทางเข้า-ออกต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งและจุดปลายโค้งตั้ง
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากคั่นและปลายโค้งตั้ง ไม่น้อยกว่า 20 ม.
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากคั่นและปลายโค้งตั้ง ไม่น้อยกว่า 40 ม.
- ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ
 - ให้ขอบทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ห่างจากรางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 30 ม.
- ทางเข้า-ออกที่อยู่ในโค้งราบ
 - จะต้องมีระยะมองเห็นเพียงพอ และสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 100 ม. ต้องได้รับการพิจารณาเป็นรายๆไป
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสาขาทาง
 - ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิม ให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำโดยให้ช่องเปิดช่องอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างคูน้ำ และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนบนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลองอย่างน้อย 1-Ø 0.80 เมตร
 - ในเขตทวม และบริเวณชลให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø 1.00 เมตรหากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 ม.
- ผิวจราจรของทางเข้าออกทางหลวงที่จะขออนุญาต จะต้องก่อสร้างผิวทางอย่างน้อยให้เป็นลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น และให้มีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทางหลวง
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผัง บริเวณและรูปตัดทางหลวง บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออกทางหลวง แสดงทางเข้า - ออก อาคาร และที่จอดรถภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต
- ทางเข้า - ออกที่เข้า - ออกทางเดียว ให้ใช้แบบมาตรฐานนี้ และใช้ค่าส่วนที่ไม่ต้องกาออก
- ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใดๆในระยะอย่างน้อย 6.00 ม. จากเขตทางหลวงจนถึงแนวกั้นสาดหรือส่วนยื่นนอกสุดของอาคาร เพื่อใช้สำหรับสร้างถนนสาธารณะหน้าอาคารด้วย
- ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างเข้า-ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้น ก่อนการก่อสร้างผู้ขอจะต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่อถนนทางหรืออาคารสาธารณะใดอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณะใดก็ตาม เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอเองแต่ผู้เดียว
- ผู้ขออนุญาตต้องบำรุงรักษาผิวจราจรทางเข้า-ออกให้ดีอยู่ตลอดเวลา รวมทั้งการทำความสะอาดเรียบร้อยด้วย
- เมื่อมีความจำเป็นแก่ถนนทาง หรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจเพิกถอนการขออนุญาตนี้โดยทันที
- ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงเป็นสะพานหรือสิ่งอื่นใดหรือไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป
- ห้ามใช้ทางเข้า-ออกที่เป็นจุดลด หรือประโยชน์ใดนอกจากเข้า-ออก ระหว่างที่ดินของผู้ขออนุญาตกับทางหลวงเท่านั้น และให้ถือเป็นทางเข้า-ออกสาธารณะที่ผู้อื่นใดก็สามารถใช้ได้ด้วย

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม
 ลงชื่อ..... ผู้ขออนุญาต
 (นาย , นาง , นางสาว.....)

เขียน	ตัด	ทาน
-------	-----	-----