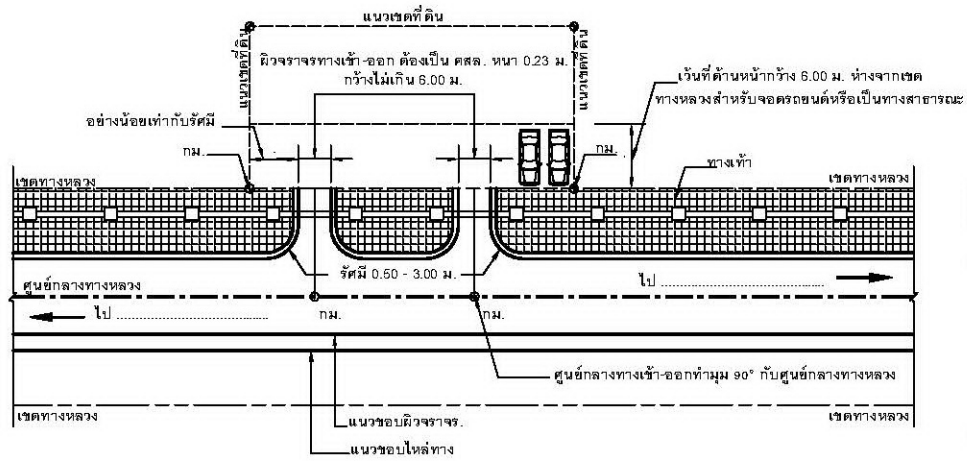
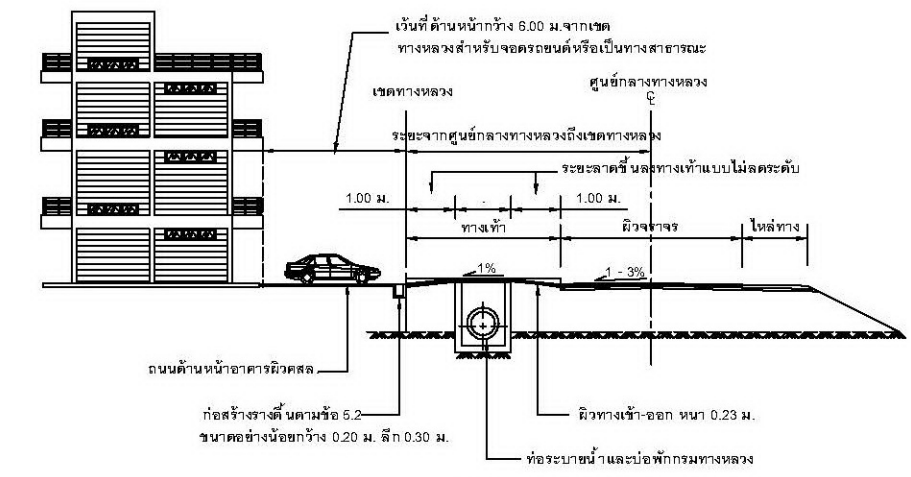


มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวงชนิดเปิดทางเท้าแบบไม่ลดระดับ



แปลน



รูปตัด

สำนักอำนวยความสะดวก		
แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด	
37 / 2 (2)	ในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์)	
วันที่	เดือน	พ.ศ.2539

ข้อกำหนดเงื่อนไข

- ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
 - ห้ามเข้า-ออกในช่วงช่องทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวกรรมมองเห็น(Line of Sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
 - คันขอบทางหรือไหล่ทางเข้า-ออก ด้านใกล้ทางแยก ต้องห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวขอบครองที่ใกล้ทางแยกกับเขตทางหลวงสำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 ม.
 - บริเวณทางแยกต่างระดับ หรือชุมทางต่างระดับซึ่งไม่เป็นไปตามแบบนี้ ให้เสนอมุมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป
- ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน
 - สะพานราบ (ช่วงทางหลวงที่เข้าหาสะพานที่มีความชันระหว่าง 0-3%)
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากคอสะพานไม่น้อยกว่า 15 ม.
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากคอสะพานไม่น้อยกว่า 30 ม.
 - สะพานโค้งตั้ง จุดทางเข้า-ออกต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งและจุดปลายโค้งตั้ง
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งตั้ง ไม่น้อยกว่า 20 ม.
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งตั้ง ไม่น้อยกว่า 40 ม.
- ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ

ให้ขอบทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ห่างจากทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 30 ม.
- ทางเข้า-ออกที่อยู่ในโค้งราบ

จะต้องมีระยะมองเห็นเพียงพอ และสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 100 ม. ต้องได้รับการพิจารณาเป็นรายๆไป
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - ทางเข้า - ออกที่ผ่านบ่อพัก (Manhole) จะก่อสร้างให้คงลักษณะการใช้งานเดิม สามารถเปิดเพื่ออาการตรวจสอบและทำความสะอาดได้
 - กรณีที่น้ำจากที่เดินของผู้ขออนุญาต สามารถไหลผ่านทางเข้า-ออกสู่เขตทางหลวงได้จะต้องก่อสร้างรางกันกั้นในเขตที่เดินของผู้ขออนุญาต

- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผัง บริเวณและรูปตัดทางหลวง บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออกทางหลวง แสดงทางเข้า - ออก เขตอาคาร และที่จอดรถภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต
- ทางเข้า - ออกที่เข้า - ออกทางเดียว ให้ใช้แบบมาตรฐานนี้ และขีดฆ่าส่วนที่ไม่ต้องการออก
- ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใดๆในระยะอย่างน้อย 6.00 ม. จากเขตทางหลวงหลวงถึงแนวกันสาดหรือส่วนยื่นนอกสุดของอาคาร เพื่อให้ใช้สำหรับสร้างถนน สาธารณะหน้าอาคารด้วย
- ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยความสะดวกทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยความสะดวกแบบก่อสร้างเข้า-ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้ว ก่อนการก่อสร้าง ผู้ขอจะต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่องานทางหรืออาคารสาธารณูปโภคอื่นๆที่มิใช่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภค เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอเองแต่ผู้เดียว
- ผู้ขออนุญาตต้องบำรุงรักษาผิวจราจรทางเข้า-ออกให้ตลอดเวลารวมทั้งการทำความสะอาดเรียบรอยด้วย
- เมื่อมีความจำเป็นแก่การทำงาน หรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาต ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงมีอำนาจเพิกถอนการขออนุญาตนี้ โดยทันที
- ในกรณีที่ การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงเป็นสะพานหรือสิ่งอื่นใด หรือไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ หรือกรณีมีความจำเป็นอื่นใด ให้เสนอมุมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป
- ห้ามใช้ทางเข้า-ออกเป็นที่จอดรถ หรือประโยชน์ใดนอกจากการเข้า-ออก ระหว่างที่เดินของผู้ขออนุญาตกับทางหลวงเท่านั้น และให้ถือเป็นทางเข้า-ออกสาธารณะที่ผู้ใดก็สามารถใช้ได้ด้วย

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม
 ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
 (นาย , นาง , นางสาว.....)

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 2 (2)

เขียน	คิด	ทาน
-------	-----	-----