

แนวทางการรายงานผลการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชน
ทางหลวงหมายเลข 315 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี ระหว่าง กม.31+170 -
กม.32+070 ระยะทางยาวประมาณ 0.900 กิโลเมตร

๑.ชื่อโครงการ

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 315 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี ระหว่าง กม.31+170 - กม.32+070 ระยะทางยาวประมาณ 0.900 กิโลเมตร

๒.วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง
- ๒.๓ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง เพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๓.พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 315 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี ระหว่าง กม.31+170 - กม.32+070 ระยะทางยาวประมาณ 0.90๐ กิโลเมตร บริเวณ ตำบลมาโป่ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

๔.วัน/เวลา/สถานที่ จัดประชุม

วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑2.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลมาโป่ง ตำบลมาโป่ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

๕.ผู้เข้าร่วมประชุม

- ๕.๑ ผู้แทนจากภาครัฐและภาคเอกชน จำนวน 10 คน
- ๕.๒ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน 50 คน
- ๕.๓ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ จำนวน ๓๐ คน

๖.ผลจากการมีส่วนร่วม

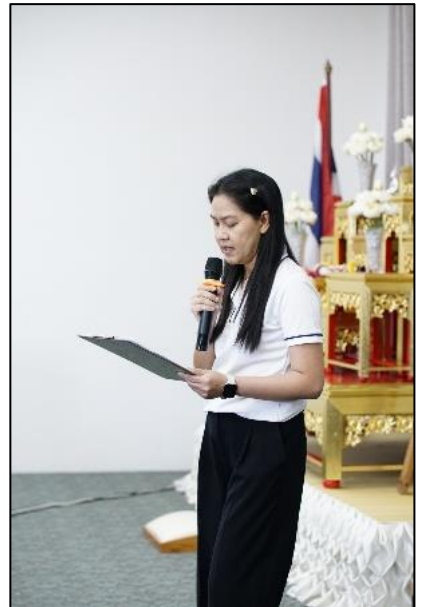
ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100

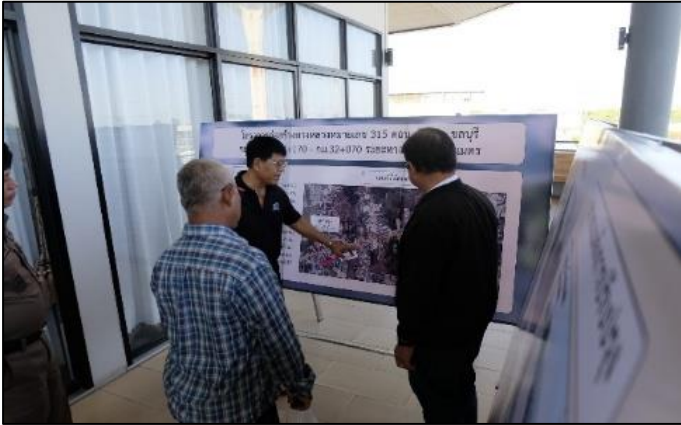
๗.การนำผลจากการการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

 แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อนำไปพิจารณาศึกษาเพิ่มเติมและใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

ภาพกิจกรรม







ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1. เป็นโครงการที่มีประโยชน์ต่อชุมชน อยากให้ทำราบรื่นรวดเร็ว	- โครงการก่อสร้างฯ จะนำไปพิจารณาดำเนินการต่อไป
2. เห็นด้วยกับการวางท่อในครั้งนี้ การก่อสร้างจะนานไหม	- ใช้เวลาก่อสร้าง 210 วัน (7 เดือน)
3. การขอมหาวิทยาลัยเข้าบ้านหรือหอพักต้องเตรียมอะไรบ้าง	- สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาโฉนดที่ดิน ใบมอบอำนาจ สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบฯ ใบมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ 30 บาท ยื่นเอกสารที่หมวดทางหลวงยื่นเอกสารที่หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
4. ลอกผิวจราจรตอนกลางคืนได้ไหมรถจะได้ไม่ติด	- โครงการก่อสร้างฯ จะนำไปพิจารณาดำเนินการต่อไป
5. หนองกระทุ่ม หนองกะขะ รถติดมาก ขอให้ติดป้ายทางเบี่ยงได้ไหม คนมาจากต่างถิ่นจะได้รู้	- โครงการก่อสร้างฯ จะนำไปพิจารณาดำเนินการต่อไป
6. ขอความร่วมมือเจ้าของโครงการฯ ติดป้ายไฟป้ายเตือน ให้ชัดเจนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- โครงการก่อสร้างฯ จะตรวจสอบและกำชับผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงต่อไป
7. ถ้าก่อสร้างนานจะทำให้รถติด ผู้เฒ่าจะมีผลกระทบต่อชุมชน	- แขวงฯ จะจัดประชุมกับผู้รับจ้างแก้ปัญหาจราจรและผู้เฒ่าที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน
8. การวางท่อทำไมต้องเป็นสันกำแพง	- เรื่องการวางท่อรูปแบบอัลติเมทเป็นสันกำแพงก็จะเป็นเช่น

รูปภาพการดำเนินการประชุม



รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลมาบโป่ง
ประธานเปิดการประชุม



นายวีรตรา จันทนรวงกูร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑
ตอบข้อซักถามในการประชุมการมีส่วนร่วมฯ

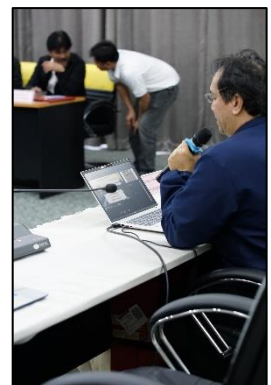
ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวัดสุวรรณ ตำบลวัดสุวรรณ อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี



วิทยากรเสนอรายละเอียดของโครงการ



ตอบข้อซักถามและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม





รูปภาพการประชาสัมพันธ์

รูปถนนหลังการปรับปรุง

แบบจำลองการก่อสร้าง

ปรับปรุงทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ

ปรับปรุงในช่องทาง เป็นผิวคอนกรีต

แบบจำลองการก่อสร้าง

แบบจำลองการก่อสร้าง

ปรับปรุงทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ

ปรับปรุงในช่องทาง เป็นผิวคอนกรีต

ขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมทุกประเภท

เพื่อเป็นทางเลือกของทางหลวงที่อยู่ในหลักเกณฑ์ หรือรูปแบบที่เป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง (มาตรา 37)

กรณีพิเศษธรรมดา

- ยื่นขอรับใบอนุญาต
- ชำระค่าธรรมเนียม
- ชำระค่าประเมินค่าเสียหาย
- ชำระค่าประเมินค่าเสียหาย

กรณีพิเศษพิเศษ

- ยื่นขอรับใบอนุญาต
- ชำระค่าธรรมเนียม
- ชำระค่าประเมินค่าเสียหาย
- ชำระค่าประเมินค่าเสียหาย

แบบฟอร์มขออนุญาต

แบบฟอร์มขออนุญาต

แบบฟอร์มขออนุญาต

หนังสือขออนุญาต

แบบฟอร์มขออนุญาต

แบบฟอร์มขออนุญาต

แบบฟอร์มขออนุญาต

แบบฟอร์มขออนุญาต

แบบฟอร์มขออนุญาต

3 ออกหนังสืออนุญาต

- ขั้นตอนที่ 1
- ขั้นตอนที่ 2
- ขั้นตอนที่ 3

โครงการก่อสร้าง

การพัฒนาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 315

ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี

ระหว่าง กม.31+170 - กม.32+070

ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 14

กรมทางหลวง

SCAN ME!

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1

038-261-553 ถึง 554

facebook.com/highway.chon1

@003leorv

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 14

กรมทางหลวง

การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 315

ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี

กม.31+170 - กม.32+070

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

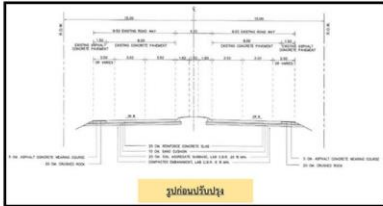
วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลมาบโป่ง

ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี | 09.30 - 12.00 น.

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 14 กรมทางหลวง | 038-261-553 ถึง 4 | facebook.com/highway.chon1

รูปแบบการก่อสร้าง



รูปก่อนปรับปรุง



รูปหลังปรับปรุง

รูปแบบที่ทำการก่อสร้าง

- ทำการก่อสร้างเปลี่ยนไหล่ทาง จากผิวแอสฟัลต์เป็นผิวคอนกรีต
- ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำ
- ปรับปรุงผิวจราจรเดิม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการฯ

- พัฒนาการขนส่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- สนับสนุนการท่องเที่ยว
- แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำ

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 315

ทางหลวงหมายเลข 315 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี ระหว่าง กม.31+170 - กม.32+070 ระยะทางประมาณ 0.900 กิโลเมตร อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลบางโป้ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นทางหลวงที่มีความสำคัญอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างอำเภอเมืองชลบุรี สู่อำเภอพนัสนิคม มีการขยายตัวของชุมชนอย่างรวดเร็ว ทำให้มีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้นและส่งผลให้ผิวทางเกิดความชำรุดเสียหาย ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงผิวทางและก่อสร้างระบบระบายน้ำใหม่ เพื่อเป็นการพัฒนาเส้นทางและเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง



สภาพสายทางปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการฯ กม.31+170



จุดสิ้นสุดโครงการฯ กม.32+070



รูปแบบชั้นทางเดิม

- มาตรฐานชั้นทางพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร
- ผิวทางคอนกรีต กว้างข้างละ 7.00 เมตร
- ไหล่ทางแอสฟัลต์ กว้างข้างละ 2.50 เมตร
- เกาะกลางแบบยก Raised Median กว้าง 4.20 เมตร
- เขตทางกว้าง 30.00 เมตร

การดำเนินโครงการฯ

- ก่อสร้างในงบประมาณ 2569
- ระยะเวลาการก่อสร้างทั้งสิ้น 210 วัน
- งบประมาณ 34 ล้านบาท

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 315 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี ระหว่าง กม.31+170 - กม.32+070 ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร

ความเป็นมาของโครงการฯ

ทางหลวงหมายเลข 315 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี ระหว่าง กม.31+170 - กม.32+070 ระยะทางประมาณ 0.900 กิโลเมตร อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลบางโป้ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นทางหลวงที่มีความสำคัญอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างอำเภอเมืองชลบุรี สู่อำเภอพนัสนิคม มีการขยายตัวของชุมชนอย่างรวดเร็ว ทำให้มีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้นและส่งผลให้ผิวทางเกิดความชำรุดเสียหาย ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงผิวทางและก่อสร้างระบบระบายน้ำใหม่ เพื่อเป็นการพัฒนาเส้นทางและเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

แผนที่ตั้งโครงการฯ



รูปแบบการก่อสร้าง

รูปแบบชั้นทางเดิม เป็น AC แอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น 4 ขนาด 2 ช่องจราจร ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ.2520 อายุบริการ 47 ปี ผิวทาง AC กว้าง 7.00 ม. ไหลทาง AC กว้างข้างละ 1.00 ม. เขตทาง กว้าง 40.00 ม.

เป็นการก่อสร้างขยายความกว้างของคันทาง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจร รองรับบริการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและ สนับสนุนการท่องเที่ยว เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

รูปแบบที่ทำการก่อสร้าง

- การก่อสร้างขยายไหล่ทาง
- บูรณด้วยวิธีการปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิม
- ปรับปรุงการจัดแบ่งที่ทางจราจรบริเวณทางแยก (แยกอ่างกระพงค์)

การดำเนินโครงการ

- ก่อสร้างในปีงบประมาณ 2569
- ระยะเวลาการก่อสร้างทั้งสิ้น 210 วัน

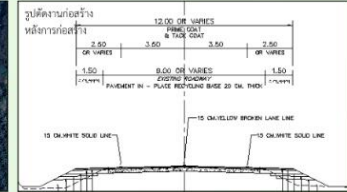
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการฯ

- พัฒนาการขนส่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- สนับสนุนการท่องเที่ยว
- แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก

สภาพถนนปัจจุบัน



สภาพถนนหลังการปรับปรุง



รูปแบบการก่อสร้าง

รูปแบบที่ทำการก่อสร้าง

- ทำการก่อสร้างเปลี่ยนไหล่ทาง จาก AC เป็นคอนกรีต
- ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำ
- ปรับปรุงผิวจราจรเดิม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- พัฒนาการขนส่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- สนับสนุนการท่องเที่ยว
- แก้ไขปัญหาการระบายน้ำ

รูปแบบชั้นทางเดิม

- มาตรฐานชั้นทางพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร
- ผิวทางคอนกรีต กว้างข้างละ 7.00 เมตร
- ไหลทางแอสฟัลต์ กว้างข้างละ 2.50 เมตร
- เกาะกลางแบบยก Raised Median กว้าง 4.20 เมตร
- เขตทางกว้าง 30.00 เมตร

การดำเนินโครงการ

- ก่อสร้างในปีงบประมาณ 2569
- ระยะเวลาการก่อสร้างทั้งสิ้น 210 วัน
- งบประมาณ 34 ล้านบาท

สภาพถนนปัจจุบัน



สภาพถนนหลังการปรับปรุง

