

**แนวทางการรายงานผลการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
**ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0202 ตอน หนองเสือช่อ – หนองไม้แก่น**  
**ระหว่าง กม.62+700 - กม.64+510**

**๑.ชื่อโครงการ**

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคม และโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0202 ตอน หนองเสือช่อ – หนองไม้แก่น ระหว่าง กม.62+700 - กม.64+510 ระยะทางยาวประมาณ 1.810 กิโลเมตร

**๒.วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง
- ๒.๓ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง เพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

**๓.พื้นที่ตั้งโครงการ**

ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0202 ตอน หนองเสือช่อ – หนองไม้แก่น ระหว่าง กม.62+700 - กม.64+510 ระยะทาง 1.81๐ กิโลเมตร บริเวณ ตำบลวัดสุวรรณ อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี

**๔.วัน/เวลา/สถานที่**

วันอังคารที่ 9 ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑2.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวัดสุวรรณ ตำบลวัดสุวรรณ อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี

**๕.ผู้เข้าร่วมประชุม**

- ๕.๑ ผู้แทนจากภาครัฐและภาคเอกชน จำนวน 10 คน
- ๕.๒ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน 50 คน
- ๕.๓ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ จำนวน ๓๐ คน

**๖.ผลจากการมีส่วนร่วม**

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100

**๗.การนำผลจากการการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน**

          แนวทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อนำไปพิจารณาศึกษาเพิ่มเติมและใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

# ภาพกิจกรรม



## ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                    | การนำไปพัฒนาปรับปรุง  |
|---|---|
| 1. การก่อสร้างตรงแยกอ่างระพงค์ปัญหารถติดมากอยากให้มีเกาะกลาง      | - เป็นการขยายไหล่ทางเดิม ไม่มีเกาะกลาง  |
| 2. อยากให้มีเสาเข็มลึกลงแถวแยกอ่างระพงค์                          | - โครงการก่อสร้างฯ จะนำไปพิจารณาดำเนินการต่อไป  |
| 3. ระยะเวลาในการก่อสร้าง  | - คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือน มกราคม 2569 ใช้เวลาก่อสร้าง 210 วัน  |
| 4. ระดับถนนกับพื้นที่บ้านควรปรับให้เท่ากัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ | - โครงการก่อสร้างฯ จะนำไปพิจารณาดำเนินการต่อไป  |
| 5. แนวทางแก้ปัญหาหน้าท่วมขังบริเวณวัดสุวรรณและทางแยกวัดอ่างระพงค์ | - การก่อสร้างมีการเพิ่มขนาดท่อระบายน้ำเป็น 1.20 เมตร และโครงการก่อสร้างจะนำไปพิจารณาปรับช่องระบายน้ำบริเวณทางแยกต่อไป |

## รูปภาพการดำเนินการประชุม



นายอำเภอบ่อทอง  
ประธานเปิดการประชุม

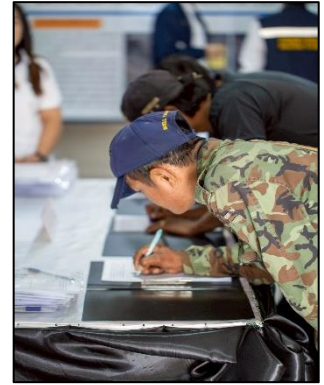


นายวีรตรา จันทนวางกูร  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑  
ตอบข้อซักถามในการประชุมการมีส่วนร่วมฯ

## ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวัดสุวรรณ ตำบลวัดสุวรรณ อำเภอบ่อทอง  
จังหวัดชลบุรี



วิทยากรเสนอรายละเอียดของโครงการ



## ตอบข้อซักถามและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม



## รูปภาพการประชาสัมพันธ์

### รูปแบบการก่อสร้าง

แบบก่อสร้าง บริเวณทางหลัก

แบบก่อสร้าง บริเวณทางแยก

**รูปแบบที่ทำการก่อสร้าง**

- การก่อสร้างขยายไหล่ทาง
- บูรณะด้วยวิธีการปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิม
- ปรับปรุงการจัดแบ่งทิศทางจราจรบริเวณทางแยก

**ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการโครงการ**

- พัฒนาการขนส่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- สนับสนุนการท่องเที่ยว
- แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก

### ขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกุกประภค

เพื่อเป็นทางเลือกภาษาหรือที่อยู่ในลักษณะที่ หรือรูปแบบที่เป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง (มาตรฐาน 37)

**กรณีกุกประภค**

- 1. อนุมัติแผนผัง
- 2. อนุมัติแบบก่อสร้าง
- 3. อนุมัติแบบก่อสร้าง

**กรณีเป็นกุก**

- 1. อนุมัติแผนผัง
- 2. อนุมัติแบบก่อสร้าง
- 3. อนุมัติแบบก่อสร้าง

**3 ออกหนังสืออนุญาต**

- 1. ขั้นตอนที่ 1: การขออนุญาตก่อสร้าง
- 2. ขั้นตอนที่ 2: การพิจารณา
- 3. ขั้นตอนที่ 3: การออกหนังสืออนุญาต

### โครงการก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 3245  
ตอน หนองเสือ - หนองไม้แก่น  
ระหว่าง กม.62+700 - กม.64+510  
ระยะทาง 1.810 กิโลเมตร

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.64+510

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.62+700

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1

SCAN ME!

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1

038-261-554

facebook.com/highway.chon1

## ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 3245 เป็นทางหลวงที่เชื่อมต่อระหว่าง อำเภอหนอง จังหวัดชลบุรี และอำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าการเกษตรที่สำคัญ และการท่องเที่ยว

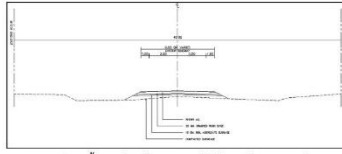
เพื่อการรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ งานก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือช้อ - หนองไม้แก่น ระหว่าง กม.62+700 - กม.64+510 นั้น เป็นการก่อสร้างขยายความกว้างของถนนทางและปรับปรุงการจัดแบ่งทิศทางจราจรบริเวณทางแยกให้มีความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางมากยิ่งขึ้น และเหมาะสมกับปริมาณจราจร รองรับการผลิตสินค้าทางการเกษตรและ สนับสนุนการเกษตร และสนับสนุนการท่องเที่ยว เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง



### การดำเนินโครงการ

- ก่อสร้างในปีงบประมาณ 2569
- ระยะเวลาการก่อสร้างทั้งสิ้น 210 วัน

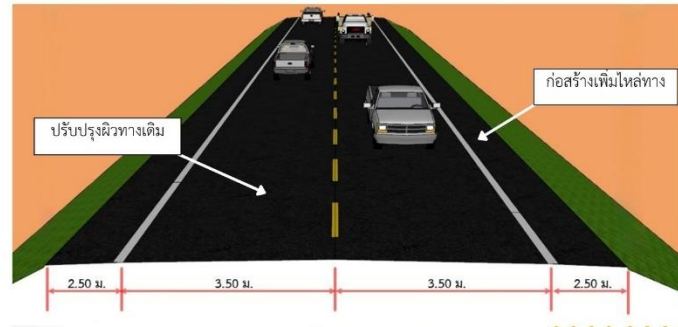
## สภาพถนนก่อนการปรับปรุง



รูปแบบชั้นทางเดิม เป็น AC แอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจรมาตรฐานทางขึ้น 4 ขนาด 2 ช่องจราจร ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ.2520 อายุบริการ 47 ปี ผิวทาง AC กว้าง 7.00 ม. โหล่ทาง AC กว้างข้างละ 1.00 ม. เขตทางกว้าง 40.00 ม.

เป็นการก่อสร้างขยายความกว้างของถนน ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจร รองรับการผลิตสินค้าทางการเกษตรและ สนับสนุนการท่องเที่ยว เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

## รูปถนนหลังการปรับปรุง



## สภาพผิวทาง ณ ปัจจุบัน



แวงทางหลวงชลบุรีที่ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 14  
กรมทางหลวง

## การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือช้อ - หนองไม้แก่น กม.62+700 - กม.64+510

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### วันอังคารที่ 9 ธันวาคม 2568

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลลัดสุวรรณ  
ตำบลลัดสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี | 09.30 - 12.00 น.

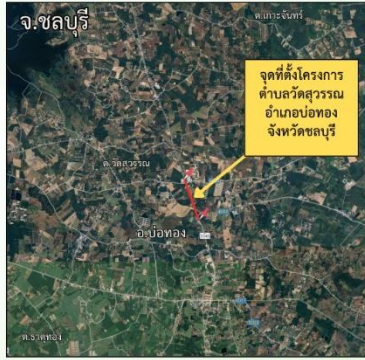
# โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือขอ - หนองไม้แก่น ระหว่าง กม.62+700 - กม.64+510 ระยะทางรวม 1.810 กิโลเมตร

## ความเป็นมาของโครงการฯ

ทางหลวงหมายเลข 3245 เป็นทางหลวงที่เชื่อมต่อระหว่าง อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี และอำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเส้นทางทางขนส่งสินค้าการเกษตรที่สำคัญ และการท่องเที่ยว

เพื่อการรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ งานก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือขอ - หนองไม้แก่น ระหว่าง กม.62+700 - กม.64+510 นั้น เป็นการก่อสร้างขยายความกว้างของคันทาง และปรับปรุงการจัดแบ่งทิศทางการจราจรบริเวณทางแยกให้มีความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางมากยิ่งขึ้น และเหมาะสมกับปริมาณจราจร รองรับการลงทุนส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางการเกษตร และสนับสนุนการท่องเที่ยว เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

## จุดที่ตั้งโครงการฯ



## แผนที่โครงการฯ สังเขป



## รูปแบบการก่อสร้าง

รูปแบบชั้นทางเดิม เป็น AC แอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร มาตราฐานทางชั้น 4 ขนาด 2 ช่องจราจร ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ.2520 อายุบริการ 47 ปี ผิวทาง AC กว้าง 7.00 ม. ไหล่ทาง AC กว้างข้างละ 1.00 ม. เขตทางกว้าง 40.00 ม.

เป็นการก่อสร้างขยายความกว้างของคันทาง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจร รองรับการลงทุนส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและ สนับสนุนการท่องเที่ยว เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

### รูปแบบที่ทำการก่อสร้าง

- การก่อสร้างขยายไหล่ทาง
- บูรณะด้วยวิธีการปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิม
- ปรับปรุงการจัดแบ่งทิศทางการจราจรบริเวณทางแยก (แยกอ่างกระพงค์)

### การดำเนินโครงการ

- ก่อสร้างในปีงบประมาณ 2569
- ระยะเวลาการก่อสร้างทั้งสิ้น 210 วัน

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการฯ

- พัฒนาการขนส่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- สนับสนุนการท่องเที่ยว
- แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก

## สภาพถนนปัจจุบัน



## สภาพถนนหลังการปรับปรุง

