

แนวทางการรายงานผลการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชน
ทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ช่วง กม.1+100 - กม.4+200
และ ช่วง กม.5+200 - กม.7+800 ระยะทางประมาณ 5.800 กิโลเมตร

๑.ชื่อโครงการ

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ช่วง กม.1+100 - กม.4+200 และ ช่วง กม.5+200 - กม.7+800 ระยะทางประมาณ 5.800 กิโลเมตร

๒.วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง
- ๒.๓ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง เพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๓.พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ช่วง กม.1+100 - กม.4+200 และ ช่วง กม.5+200 - กม.7+800 ระยะทางประมาณ 5.80๐ กิโลเมตร บริเวณ ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

๔.วัน/เวลา/สถานที่

วันศุกร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ ๒๕๖9 เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑2.๐๐ น. ณ ห้องประชุมยูงรำแพน ชั้น ๕ อาคาร สำนักงานเทศบาลนครบ้านสวน ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

๕.ผู้เข้าร่วมประชุม

- ๕.๑ ผู้แทนจากภาครัฐและภาคเอกชน จำนวน 20 คน
- ๕.๒ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน 100 คน
- ๕.๓ เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง และแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ จำนวน 4๐ คน

๖.ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100

๗.การนำผลจากการการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

 แนวทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อนำไปพิจารณาศึกษาเพิ่มเติมและใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

ภาพกิจกรรม



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1. ระบบระบายน้ำของโครงการจะระบายไปที่ใด	- ระบบระบายน้ำจะเชื่อมต่อกับหนองไม้แดงจากนั้นเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำเดิมบริเวณหน้าโตโยต้าและแยกบ้านบึง ซึ่งเป็นจุดระบายหลัก น้ำจะไหลต่อไปยังคลองตำหรุและสุดท้ายระบายลงสู่ทะเล
2. โครงการก่อสร้างสะพานหนองข้างคอก ใช้เวลาสร้างนาน 1 ปีแล้ว จะแล้วเสร็จเมื่อใด	- ช่วง สิงหาคม-กันยายน 2568 จะเริ่มก่อสร้างทางเบี่ยง คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างทางหลัก ประมาณ กลางปี 2569 ระยะเวลาดำเนินโครงการตั้งแต่ กุมภาพันธ์ 2568 ถึง กุมภาพันธ์ 2571 (ประมาณ 3 ปี)
3. ข้อเสนอให้ท่อระบายน้ำฝั่งตะวันตกมีขนาดใหญ่ขึ้น เนื่องจากมีน้ำไหลมาจากทางรถไฟ และมีขยะอุดตันท่อจำนวนมาก	- ทางโครงการจะนำข้อเสนอนี้ไปพิจารณา ดำเนินการต่อไป
4. หากมีการก่อสร้างฟุตบอลบาส ร้านค้าจะให้ลูกค้าจอดรถอย่างไร	- สามารถยื่นขออนุญาตทำ ทางเข้า-ออก ได้ และสามารถจอดรถบริเวณ ใกล้เคียงทางได้ชั่วคราว
5. การก่อสร้างฝั่งตะวันตกมีแผนดำเนินการหรือไม่	- ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง
6. งบประมาณ 630 ล้านบาท เป็นงบประมาณใด	- เป็นงบประมาณผูกพันต่อเนื่องของโครงการ
7. ความสูงของจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ	- อนุญาตให้สูงไม่เกิน 40 เซนติเมตร
8. ปัญหาเกาะกลางถนนที่เป็นหญ้าดูแลรักษายาก	- จะมีการปรับเปลี่ยนจากหญ้าเป็นพื้นคอนกรีต
9. การติดตั้งเสาไฟส่องสว่างไฮแมสต์	- ไม่มีการติดตั้งเสาไฟส่องสว่างไฮแมสต์เพิ่ม แต่จะเปลี่ยนเป็นไฟกิ่งแทน

รูปภาพการดำเนินการประชุม



นายเทียนชัย สิงห์โตทอง
รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ
กล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ของการจัดประชุม



นายวีร์ตรา จันทนรวงกูร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑
ประธานเปิดการประชุม

ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม

ณ ห้องประชุมยูงรำแพน ชั้น ๕ อาคารสำนักงานเทศบาลนครบ้านสวน ตำบลบ้านสวน
อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี



วิทยากรเสนอรายละเอียดของโครงการ



ตอบข้อซักถามและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม





รูปภาพการประชาสัมพันธ์

แนวเส้นทางของโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ
ขอบเขตงานก่อสร้างช่วงที่ 1
กม. 1+000.000

จุดสิ้นสุดโครงการ
ขอบเขตงานก่อสร้างช่วงที่ 2
กม. 7+800.000

ความเป็นมาของโครงการ

รูปที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี เป็นแนวเส้นทางสำคัญในการเชื่อมต่อการเดินทาง และการขนส่งสินค้าระหว่างจังหวัดและภูมิภาคในเขตพื้นที่ภาคตะวันออก ซึ่งในปัจจุบันจังหวัดชลบุรีเป็นส่วนหนึ่งของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยเป็นแหล่งศูนย์กลางอุตสาหกรรมหลัก และมีแหล่งท่องเที่ยวระดับนานาชาติ ส่งผลให้จังหวัดชลบุรีมีการเติบโตทางเศรษฐกิจที่สูง รวมทั้งมีการพัฒนาพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง อันเป็นฐานโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ ทำให้ปัจจุบันจังหวัดชลบุรีมีรถบรรทุกสินค้าและรถยนต์ส่วนบุคคลสัญจรเป็นจำนวนมาก ซึ่งส่วนใหญ่มีการสัญจรผ่านทางหลวงหมายเลข 361 หรือสายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี เป็นหลัก ส่งผลให้การจราจรหนาแน่นจำเป็นต้องมีการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ให้มีประสิทธิภาพในการรองรับการคมนาคมและขนส่งที่มีแนวโน้มการเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตามการพัฒนาของพื้นที่จังหวัดชลบุรี และเพื่อเป็นการปรับปรุงสภาพสายทางที่มีความชำรุดเสียหายอยู่ปัจจุบัน รวมทั้งเพื่อเป็นการปรับปรุงระบบการระบายน้ำของทางหลวงให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อันจะส่งผลให้ทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี เป็นแนวทางการที่สามารถรองรับปริมาณจราจร และสามารถแก้ปัญหาด้านระบบระบายน้ำ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นต่อไป

หมายเหตุ : รูปที่แสดงในเอกสารทั้งหมด เป็นเพียงรูปประกอบเพื่อการนำเสนอเท่านั้น อาจมีความคลาดเคลื่อนจากการก่อสร้างจริง

การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361
สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี
ระหว่าง กม.1+000.000 – กม.4+200.000
และ กม.5+200.000 – กม.7+800.000
ระยะทางประมาณ 5.800 กม.

จุดเริ่มต้นโครงการ
ขอบเขตงานก่อสร้างช่วงที่ 1
กม. 1+000.000

จุดสิ้นสุดโครงการ
ขอบเขตงานก่อสร้างช่วงที่ 2
กม. 7+800.000

SCAN ME!

สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1
038-261-553 ถึง 554
ฝ่ายทางหลวงชลบุรีที่ ๑
@003teorv

วัตถุประสงค์ และความสำคัญของโครงการ

- เพื่อบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของแนวเส้นทางสายหลักในการขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC เช่น นิคมฯ ออมตะ เป็นต้น เพื่อมุ่งหน้าไปยังท่าเรือแหลมฉบัง หรือส่งออกไปยังภูมิภาคอื่น ๆ อันจะเป็นการส่งเสริมศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจ ทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ
- เพื่อบูรณะและปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของทางหลวง
- เพื่อแก้ปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการระบายน้ำในพื้นที่

รายละเอียดของโครงการ

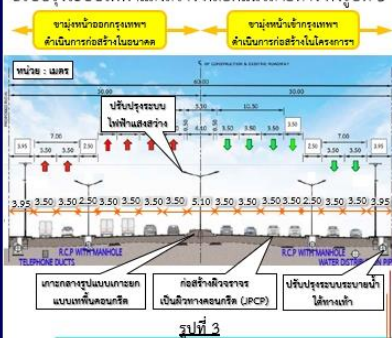
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ระหว่าง กม.1+000 - กม.4+200 และ กม.5+200 - กม.7+800

จุดเริ่มต้นโครงการ	: กม. 1+000.000
ขอบเขตงานก่อสร้าง (ช่วงที่ 1)	: กม. 4+200.000
ขอบเขตงานก่อสร้าง (ช่วงที่ 2)	: กม. 5+200.000
จุดสิ้นสุดโครงการ	: กม. 7+800.000
ระยะทางรวมประมาณ	: 5.800 กิโลเมตร
มาตรฐานชั้นทาง	: ชั้นพิเศษ
กรอบวงเงินงบประมาณ	: 630 ล้านบาท
ระยะเวลาดำเนินงาน	: ประมาณ 36 เดือน
เริ่มก่อสร้าง	: ประมาณ เดือนมิถุนายน 2569
ดำเนินการโดย	: สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

ตารางที่ 1

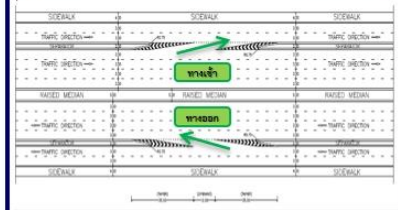
รูปแบบหน้าตัดทางหลวงของโครงการ

รูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ จะมีการพัฒนาและปรับปรุง ทล.361 ในบริเวณด้านขวาทาง (ข้างมุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯ) ซึ่งจะมีการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิมโดยมีการก่อสร้างผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งมีการก่อสร้างทางคูขนานเพิ่มเติม ในช่วงที่ยังไม่มีทางคูขนาน (ช่วงที่ 2) ส่งผลให้ในอนาคต ทล.361 จะเป็นทางหลวงแบบเต็มพื้นที่เขตทาง ขนาด 12 ช่องจราจร โดยมีจำนวนช่องจราจรทางหลักทิศทางละ 4 ช่องจราจร และจำนวนช่องจราจรทางคูขนานทิศทางละ 2 ช่องจราจร มีเกาะกลางรูปแบบแยก โดยโครงการฯ จะมีการก่อสร้างทางเท้าใหม่และปรับปรุงทางเท้าเดิม พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า และมีการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดแนวสายทาง ดังรูปที่ 3



รูปที่ 3

รูปแบบทางเข้า-ออก (ENTRANCE - EXIT)



LIST OF EXIT & ENTRANCE STA.5+200 - STA.7+800 (ช่วงที่ 2)

ตำแหน่ง (กม.)	ทางเข้า/ทางออก	**ตำแหน่งจุดทางเข้า-ออก โดยประมาณ**
5+550.000	ทางเข้า	ร้านเสริมรองเท้า ชั้น 100 เดียว (ซ้ายทาง)
5+700.000	ทางออก	ร้านอุปกรณ์ช่างกลึง Star Tools (ขวาทาง)
6+200.000	ทางเข้า	ร้านรับซ่อม ปตท. / สามีงาน SCG (ซ้ายทาง)
6+400.000	ทางออก	ศูนย์ซัก Deepal (ขวาทาง)
7+500.000	ทางเข้า	ร้าน ได้ดี จีพีเอสมือถือไฟ (ซ้ายทาง)
7+700.000	ทางออก	ร้าน TruePlus อนุมัติ ปิ่นเกล้า (ขวาทาง)

ตำแหน่งจุดทางเข้า-ออก ที่ระบุ เป็นเพียงคำแนะนำโดยประมาณเท่านั้น

รูปที่ 4

การกำหนดจุดทางเข้า-ออกระหว่างทางหลักกับทางคูขนาน จะมีการพิจารณาถึงตำแหน่งและรูปแบบที่มีความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ พร้อมทั้งสามารถสัญจรได้ด้วยความคล่องตัว สอดคล้องตามมาตรฐานทางด้านวิศวกรรมและมาตรฐานของกรมทางหลวง สามารถป้องกันปัญหาการตัดกันของกระแสจราจร (Weaving) ซึ่งอาจทำให้เกิดเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยโครงการฯ ได้มีการกำหนดตำแหน่งและรูปแบบของจุดทางเข้า-ออก (Entrance-Exit) ในตำแหน่งที่มีความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ของโครงการฯ แสดงดังรูปที่ 4

รูปแบบการก่อสร้าง

รูปแบบชั้นทางเดิม เป็น AC แอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น 4 ขนาด 2 ช่องจราจร ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ.2520 อายุบริการ 47 ปี ผิวทาง AC กว้าง 7.00 ม. ไหล่ทาง AC กว้างข้างละ 1.00 ม. เขตทางกว้าง 40.00 ม.

เป็นการก่อสร้างขยายความกว้างของคันทาง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจร รองรับภาระส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและ สนับสนุนการท่องเที่ยว เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

รูปแบบที่ทำการก่อสร้าง

- การก่อสร้างขยายไหล่ทาง
- บูรณะด้วยวิธีการปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิม
- ปรับปรุงการจัดแบ่งทิศทางจราจรบริเวณทางแยก (แยกอ่างกระพงค์)

การดำเนินงานโครงการ

- ก่อสร้างในปีงบประมาณ 2569
- ระยะเวลาการก่อสร้างทั้งสิ้น 210 วัน

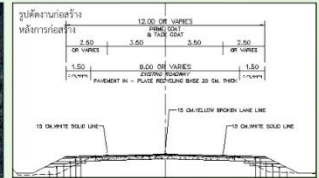
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการฯ

- พัฒนาการขนส่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- สนับสนุนการท่องเที่ยว
- แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก

สภาพถนนปัจจุบัน



สภาพถนนหลังการปรับปรุง



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ระหว่าง กม.1+000 - กม.4+200 และ กม.5+200 - กม.7+800 ระยะทางทั้งหมด 5.800 กิโลเมตร

แผนที่โครงการ



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรีเป็นแนวเส้นทางสำคัญในการเชื่อมต่อการเดินทาง และการขนส่งสินค้าระหว่างจังหวัดและภูมิภาคในเขตพื้นที่ภาคตะวันออก ซึ่งในปัจจุบันจังหวัดชลบุรีเป็นส่วนหนึ่งของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยเป็นแหล่งศูนย์กลางอุตสาหกรรมหลัก และมีแหล่งท่องเที่ยวระดับนานาชาติ ส่งผลให้จังหวัดชลบุรีมีการเติบโตทางเศรษฐกิจที่สูง รวมทั้งมีการพัฒนาพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง อันเป็นฐานโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ ทำให้ปัจจุบันจังหวัดชลบุรีมีรถบรรทุกสินค้าและรถยนต์ส่วนบุคคลสัญจรเป็นจำนวนมากซึ่งส่วนใหญ่มีการสัญจรผ่านทางหลวงหมายเลข 361 หรือสายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี เป็นหลัก ส่งผลให้กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องมีการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ให้มีประสิทธิภาพในการรองรับการคมนาคมและขนส่งที่มีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตามการพัฒนาของพื้นที่ จังหวัดชลบุรี และเพื่อเป็นการปรับปรุงสภาพสายทางที่มีความชำรุดเสียหายอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งเพื่อเป็นการปรับปรุงระบบการระบายน้ำของทางหลวงให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อันจะส่งผลให้ทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี เป็นแนวทางหลวงที่สามารถรองรับปริมาณจราจรและแก้ปัญหาด้านระบบระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นต่อไป

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1
กรมทางหลวง



โทร. 038-261-553 ถึง 554
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑
@003leorv

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ระหว่าง กม.1+000 - กม.4+200 และ กม.5+200 - กม.7+800 ระยะทางทั้งหมด 5.800 กิโลเมตร

รายละเอียดของโครงการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี
ระหว่าง กม.1+000 - กม.4+200 และ กม.5+200 - กม.7+800

จุดเริ่มต้นโครงการ	: กม. 1+000.000
ขอบเขตงานก่อสร้าง (ช่วงที่ 1)	: กม. 4+200.000
ขอบเขตงานก่อสร้าง (ช่วงที่ 2)	: กม. 5+200.000
จุดสิ้นสุดโครงการ	: กม. 7+800.000
ระยะทางรวมประมาณ	: 5.800 กิโลเมตร
มาตรฐานชั้นทาง	: ชั้นพิเศษ
กรอบวงเงินงบประมาณ	: 630 ล้านบาท
ระยะเวลาดำเนินงาน	: ประมาณ 36 เดือน
เริ่มก่อสร้าง	: ประมาณ เดือนมิถุนายน 2569
ดำเนินการโดย	: สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

วัตถุประสงค์ และความสำคัญของโครงการ

- เพื่อบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของแนวเส้นทางสายหลักในการขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC เช่น นิคมฯ ออมตะ เป็นต้น เพื่อมุ่งหน้าไปยังท่าเรือแหลมฉบัง หรือส่งออกไปยังภูมิภาคอื่น ๆ อันจะเป็นการส่งเสริมศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจ ทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ
- เพื่อปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของทางหลวง 361
- เพื่อแก้ปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการระบายน้ำในพื้นที่

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1
กรมทางหลวง

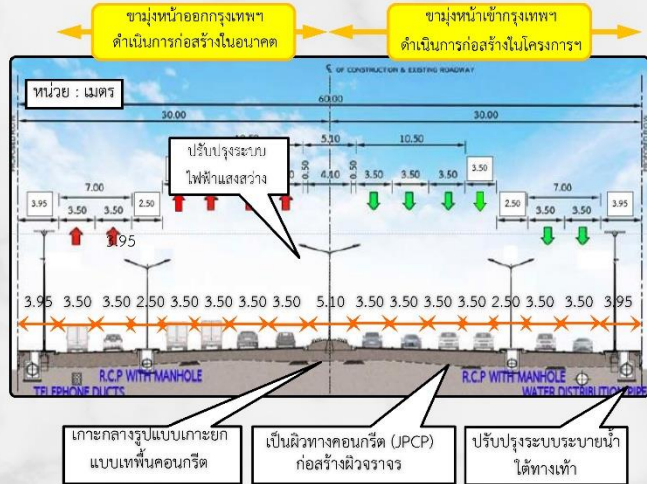


โทร. 038-261-553 ถึง 554
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑
@003leorv

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ระหว่าง กม.1+000 - กม.4+200 และ กม.5+200 - กม.7+800 ระยะทางทั้งหมด 5.800 กิโลเมตร

รูปหน้าตัดทางหลวงของโครงการ

รูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ จะมีการพัฒนาและปรับปรุง ทล.361 ในบริเวณด้านขวาทาง (ขามุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯ) ซึ่งจะมีการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยมีการก่อสร้างผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งมีการก่อสร้างทางคูขนานเพิ่มเติม ในช่วงที่ยังไม่มีทางคูขนาน (ช่วงที่ 2) ส่งผลให้ในอนาคต ทล.361 จะเป็นทางหลวงแบบเต็มพื้นที่เขตทาง ขนาด 12 ช่องจราจร โดยมีจำนวนช่องจราจรทางหลักทิศทางละ 4 ช่องจราจร และจำนวนช่องจราจรทางคูขนานทิศทางละ 2 ช่องจราจร มีเกาะกลางรูปแบบเกาะยก โดยโครงการฯ จะมีการก่อสร้างทางเท้าใหม่และปรับปรุงทางเท้าเดิม พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำได้ทางเท้า และมีการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดแนวสายทาง



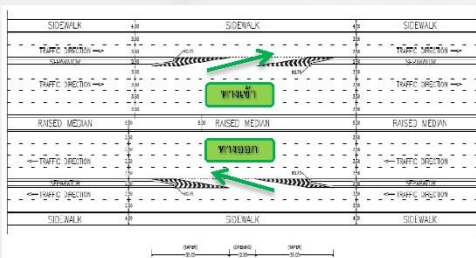
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1
กรมทางหลวง



โทร. 038-261-553 ถึง 554
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑
@003leorv

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ระหว่าง กม.1+000 - กม.4+200 และ กม.5+200 - กม.7+800 ระยะทางทั้งหมด 5.800 กิโลเมตร

รูปแบบทางเข้า-ออก (ENTRANCE-EXIT)



LIST OF EXIT & ENTRANCE STA.5+200 - STA.7+800 (ช่วงที่ 2)

ตำแหน่ง (กม.)	ทางเข้า/ทางออก	** หน่วยงาน/ห้างร้าน/อาคาร โดยประมาณ **
5+550.000	ทางเข้า	ร้านเสริมรถมือสอง ตี ซี (เคอ.เข้าทาง)
5+700.000	ทางออก	ร้านอุปกรณ์ช่างสิ่ง Star Tools (ขาเข้า)
6+200.000	ทางเข้า	ปั้มน้ำมัน บคท. / สำนักงาน SCG (เข้าทาง)
6+400.000	ทางออก	ศูนย์รถ Deepal (ขาทาง)
7+500.000	ทางเข้า	ร้าน โกลีน สตีล.รารมิลล์ (เข้าทาง)
7+700.000	ทางออก	ร้าน TyoPlus ซลบุรี โยะกิจ (ขาทาง)

** ตำแหน่งจุดทางเข้า-ออก ที่ระบุ เป็นเพียงตำแหน่งโดยประมาณเท่านั้น **

การกำหนดจุดทางเข้า-ออกระหว่างทางหลักกับทางคู่ขนาน จะมีการพิจารณาถึงตำแหน่งและรูปแบบที่มีความปลอดภัยเป็นสำคัญ พร้อมทั้งสามารถสัญจรได้ด้วยความสะดวกแล้ว สอดคล้องตามมาตรฐานทางด้านวิศวกรรม และมาตรฐานของกรมทางหลวง สามารถป้องกันปัญหา การตัดกันของกระแสจราจร (Weaving) ซึ่งอาจทำให้เกิดเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยโครงการฯ ได้มีการกำหนดตำแหน่งและรูปแบบของจุดทางเข้า-ออก (Entrance-Exit) ในตำแหน่งที่มีความเหมาะสมตามสภาพ พื้นที่ของโครงการฯ



บริเวณกม.ที่ 100 เดชา (เข้าทาง) กม.5+500 ทางเข้า บริเวณกม.ที่ 100 ปทุม/สำนักงาน SCG (เข้าทาง) กม.6+200 ทางเข้า บริเวณกม.ที่ 100 (เข้าทาง) กม.7+500 ทางเข้า



บริเวณกม.ที่ 100 Star Tools (ขาทาง) กม.5+700 ทางออก บริเวณกม.ที่ 100 Deepal (ขาทาง) กม.6+400 ทางออก บริเวณกม.ที่ 100 TyoPlus ซลบุรี (ขาทาง) กม.7+700 ทางออก

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1
กรมทางหลวง



โทร. 038-261-553 ถึง 554
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑
@003leorv